VISITA CALETAS PESQUERAS RURALES PROVINCIA DE LIMARÍ

Consejo Regional - Región de Coquimbo

Comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura

Martes 19 de octubre de 2021

ASISTEN A LA VISITA

1.- Consejeros regionales:
- Marcelo Castagneto
- Lidia Zapata
- Alberto Gallardo
- Hanna Jarufe
- Juan Carlos Codoceo

2.- Directora Regional de Obras Portuarias, Sra. Lilian Ireland

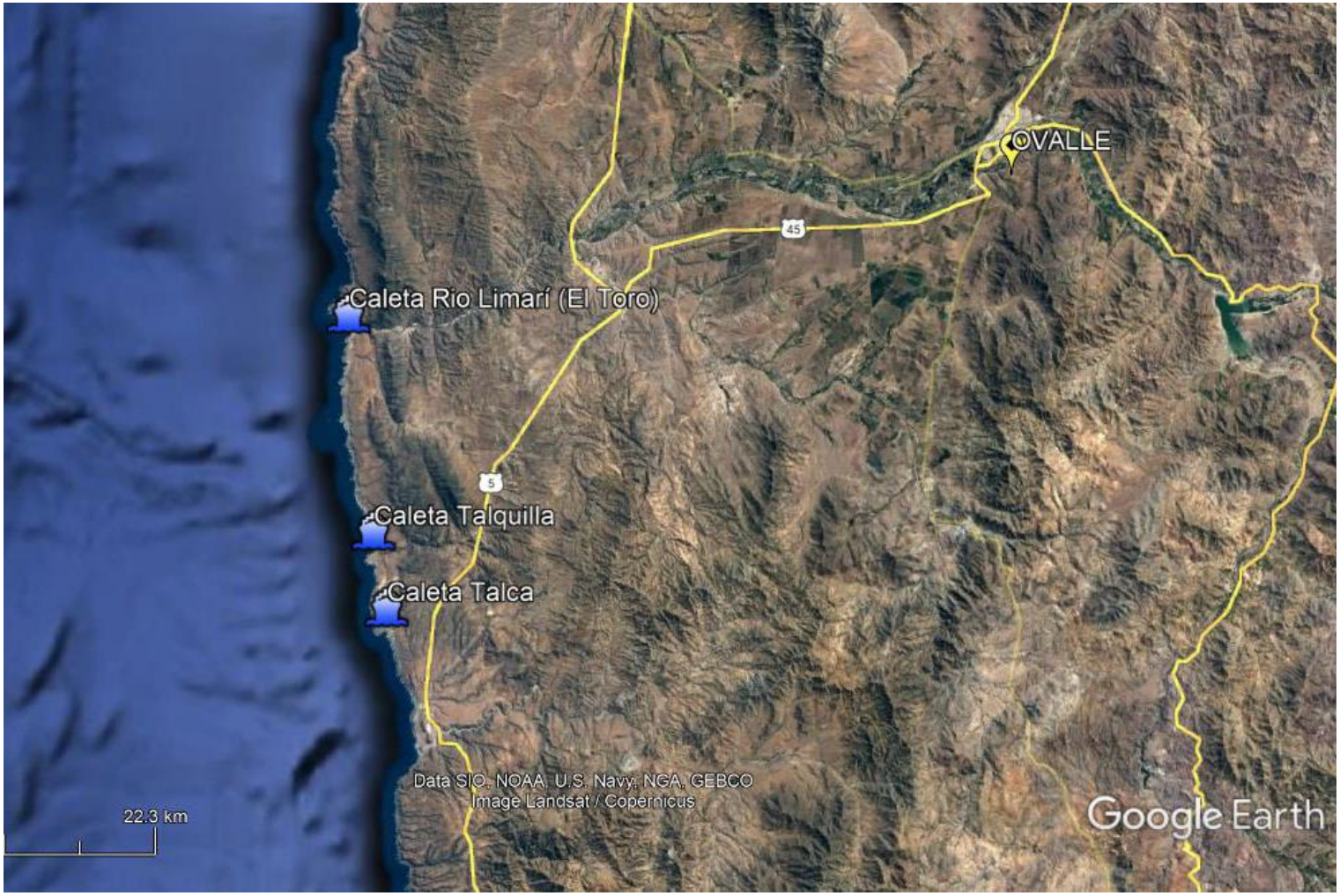
3.- Profesional DIPLADE, Fabian Yáñez

4.- Profesionales CORE, Carlos Sáez; Diego González

PROGRAMA DE LA VISITA

HORARIO	ACTIVIDAD
10:00 hrs.	VISITA CALETA RURAL RIO LIMARÍ
11:30 hrs.	VISITA CALETA RURAL TALQUILLA
12.30 hrs.	VISITA CALETA RURAL TALCA
13.30 hrs.	FIN DE LA ACTIVIDAD

LOCALIZACIÓN CALETAS PESQUERAS RURALES



CALETA PESQUERA RURAL RIO LIMARÍ

CALETA PESQUERA RURAL RIO LIMARÍ

CALETA PESQUERA RURAL RIO LIMARÍ

Actualmente en etapa de Diseño, con un 83% de avance, esperando finalizar en noviembre de 2021.
Etapa ejecución: Según planificación del programa, corresponde a FNDR.

Iniciativa con financiamiento sectorial, con una inversión de $154 millones, etapa de diseño.

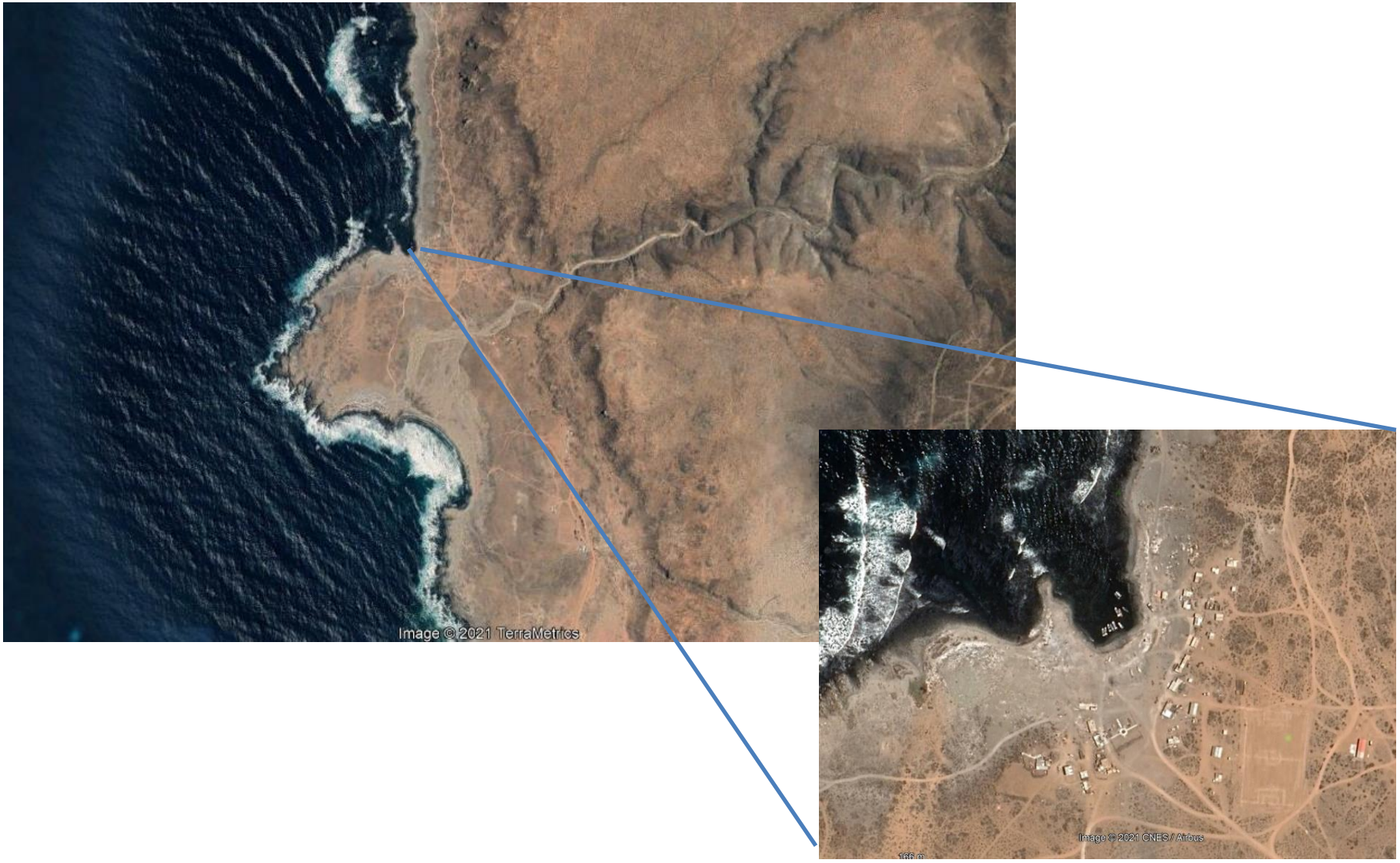
Objetivo: de la consultoría es realizar el levantamiento de información y estudios básicos necesarios para validar el diseño de las obras de infraestructura portuaria y terrestre de apoyo a la pesca artesanal en Caleta Río Limarí.

Beneficiarios: 139 pescad@res artesanales (SEGÚN RPA SERNAPESCA 2020), 15 botes.

Etapa de ejecución: Se espera contar con obras terrestres (edificio hormigón; estacionamientos), obras marítimas (explanada, molo de abrigo, frente de atraque, huinche, etc.).

Observaciones: Se debe realizar consulta de pertinencia ambiental (humedal sitio Ramsart), resultados condiciona ejecución montos y plazos.

CALETA PESQUERA RURAL TALQUILLA



CALETA PESQUERA RURAL TALQUILLA

CALETA PESQUERA RURAL TALQUILLA

Estuvieron presentes en la visita:

- Francisco Olivares, presidente del sindicato
- Luis Olivares, dirigente sindical
- Manuel Andrade, socios del sindicato.

Actualmente en etapa de Diseño, con un 92% de avance, esperando finalizar en noviembre de 2021, con una inversión de $70 millones.

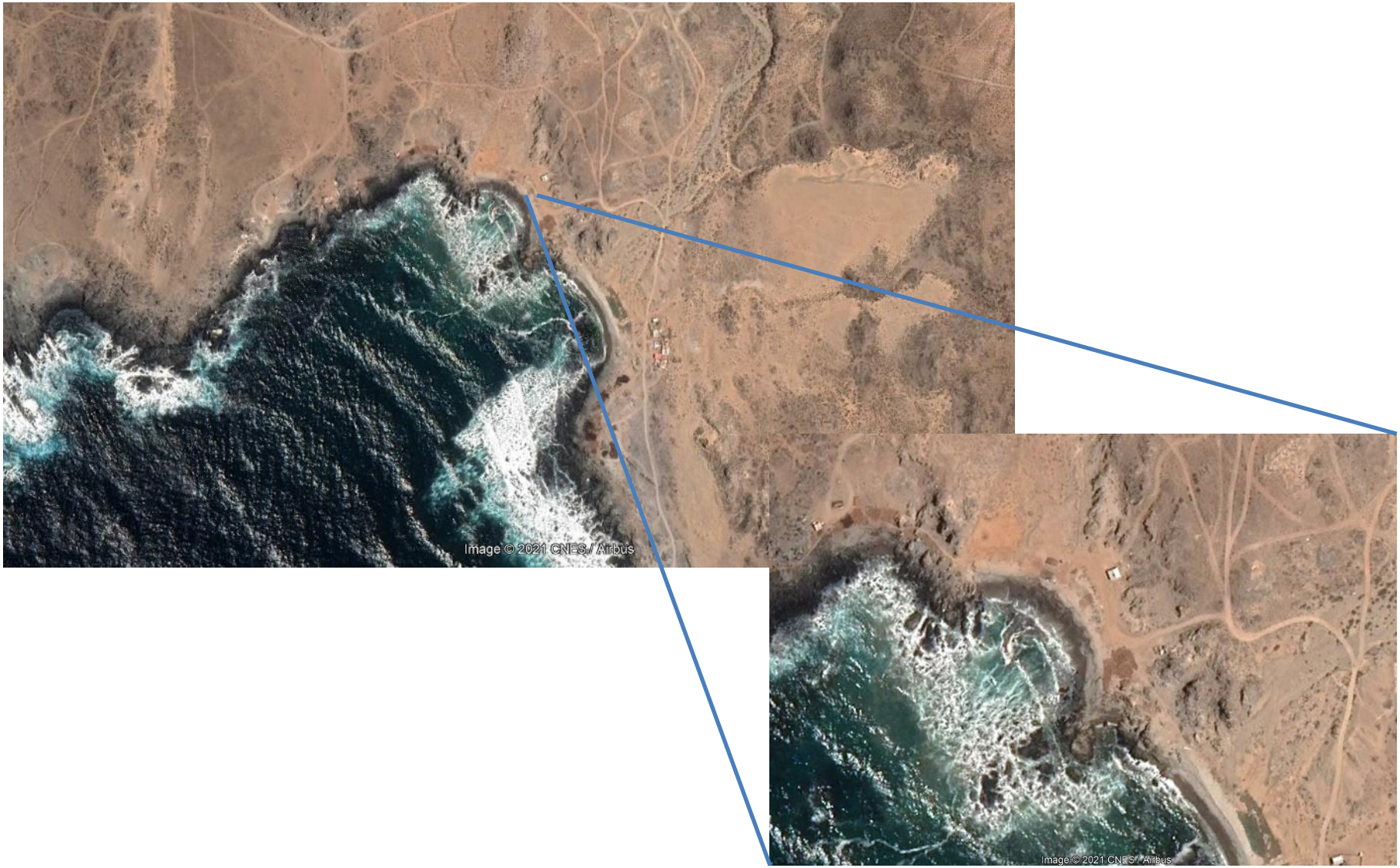
Etapa ejecución: Según planificación del programa, corresponde a FNDR.

Objetivo: Realizar los estudios necesarios para validar técnicamente el anteproyecto de obras en Caleta Talquilla, diseñado de forma interna por la Dirección Regional de Obras Portuarias y desarrollar la arquitectura e ingeniería de detalles.

Beneficiarios: 73 pescad@res artesanales (SEGÚN RPA SERNAPESCA 2020), 13 botes.

Observaciones: Diseño en 2021, expropiaciones en 2022 y ejecución en 2023.
Pescadores solicitan el compromiso de autoridades para concretar la obra.

CALETA PESQUERA RURAL TALCA



CALETA PESQUERA RURAL TALCA

CALETA PESQUERA RURAL TALCA

Estuvieron presentes en la visita:

- Susana Galleguillos, presidenta del sindicato y pescadores del sector.

Actualmente en etapa de ejecución, con un 86% de avance, recursos sectoriales, esperando finalizar en noviembre de 2021, con una inversión de $672 millones.

Descripción del proyecto: Obras terrestres (box, sombreaderos, baños, winche sala de equipos, explanada de maniobras, patios lavaderos). Obras marítimas (riel de varado, limpieza de fondo). Obras complementarias (winche, agua potable por estanque, equipo eléctrico, luminaria).

Beneficiarios: 46 pescad@res artesanales (SEGÚN RPA SERNAPESCA 2020).

Observaciones: Camino de acceso en malas condiciones, seguridad de la obra (cierre perimetral), aumento de obras (recursos sectoriales).

CONCLUSIONES

1.- El CORE visita caletas pesqueras rurales de la provincia de Limarí, en el marco del acuerdo CORE N°11676, como autoridades promotoras del programa de caletas pesqueras rurales.

2.- Los consejeros regionales visitan caleta Talca y Talquilla donde se entrevistan con sus dirigentes los cuales les expresan sus necesidades y el anhelo de contar con un mejoramiento integral de las caletas pesqueras.

3.- Consejeros regionales se comprometen a gestionar ante el ejecutivo del GORE los aportes que se necesitan del FNDR para la etapa de ejecución de obras en la caleta Rio Limarí y Talquilla de la comuna de Ovalle (acuerdo CORE N°11673).

4.- Solicitar a la DOP y los servicios públicos competentes entregar alternativas de solución a problemáticas específicas planteadas por los dirigentes en el recorrido de las tres caletas pesqueras rurales (informe detalle por caletas).

MUCHAS GRACIAS

Consejo Regional - Región de Coquimbo

MINUTA RESUMEN DE COMISIÓN

COMISIÓN, MARTES 19 DE OCTUBRE DE 2021

1.- INFORME VISITA CALETAS PESQUERAS RURALES LIMARÍ. OVALLE.

Estimados consejeros muy buenas tardes, asistieron a esta reunión la directora DOP, Lilian Ireland y el profesional DIPLADE, Fabian Yáñez.

Se presentó en comisión el informe de visita a caletas pesqueras rurales de la Provincia de Limarí, realizada el 30 de septiembre de 2021, que incluyó a las caletas Rio Limarí, Talquilla y Talca, con el objetivo de observar en terreno las demandas de los pescadores artesanales que les permita desarrollar de mejor manera su actividad. En el recorrido participaron los consejeros regionales, Marcelo Castagneto, Lidia Zapata, Alberto Gallardo, Hanna Jarufe, Juan Carlos Codoceo, quienes fueron acompañados por la directora de Obras Portuarias, Sra. Lilian Ireland, profesional DIPLADE/GORE Fabian Yáñez y profesionales de la secretaria ejecutiva del CORE.

A continuación, un resumen del estado de las caletas,

Rio Limarí: Se encuentra en proceso de diseño, con un con un 83% de avance y una inversión de $154 millones, esperando finalizar en enero de 2022 (estudios de mareas y batimétricos), mientras que la etapa de ejecución corresponde al GORE (recursos FNDR). Se requiere realizar consulta de pertinencia ambiental al SEA, dada su cercanía con el humedal de la desembocadura del Rio Limarí (actual sitio Ramsar), lo cual podría condicionar el diseño, montos asociados y los plazos de ejecución.

Talquilla: Se encuentra en etapa de diseño, con un 92% de avance, con una inversión de $70 millones, esperando finalizar en noviembre de 2021. El cronograma implica desarrollar expropiaciones para el año 2022 (recursos del sector) y ejecución de obras para el 2023, cuyo compromiso de recursos corresponde al FNDR. En este sentido los pescadores solicitan el compromiso de las autoridades para concretar la obra a partir de la postergación que dicen haber sufrido.

Talca: Se encuentra en etapa de ejecución, con un 86% de avance, esperando finalizar en noviembre de 2021, con una inversión de $672 millones (sectorial). En esta línea los pescadores se encuentran conformes con la obra y subsanados el aumento de obras por cierre perimetral.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Consejero Marcelo Castagneto:

- Solicita profundizar en la explicación de los plazos de la consulta de pertinencia al SEA.

Directora de Obras Portuarias:

- Se realizará la consulta al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) y se espera al menos corresponda a una declaración de impacto ambiental lo que se exija al proyecto. Si la autoridad competente determina un estudio de impacto ambiental, implica más tiempo y gestionar recursos para consultoría, con el consiguiente retraso de la obra.
- A priori la estructura marítima no debiese tener ningún efecto en el humedal.
- El contexto de la consultoría considera la "consulta de pertinencia ambiental", por lo tanto, ya existen antecedentes en esa línea ambiental que nos pueden ayudar en la argumentación ante el SEA.

Consejera Lidia Zapata:

- Para el caso de caleta Rio Limarí, existe preocupación por la lentitud de la inversión pública en esa caleta y otras de la provincia de Limarí. Ahora se suma la complejidad de elaborar un posible estudio de impacto ambiental, lo cual retrasaría aún más la solución para los pescadores.
- Caleta Rio Limarí es una de las caletas más grandes, de pescadores, de población con viviendas en el villorrio del El Toro, siempre deberíamos haber comenzado el trabajo en esta caleta.
- Para el caso de caleta Talquilla, a pesar de tener un 92% de avance del diseño, este trabajo no es valorado por los pescadores de la caleta y tienen razón que este diseño debiese haber estado listo hace bastante tiempo, de hecho, correspondía a recursos del FNDR, pero la autoridad anterior no la priorizó y debió asumirla el sector.
- Es necesario que la gobernadora regional le otorgue el compromiso prioritario para financiar esta caleta.
- Para la caleta Talca, a pesar de ser una inversión menor, si es necesario se sumen obras complementarias, como, por ejemplo, mejorar el acceso a la caleta, protección de instalaciones del viento, construcción de oficina para alcalde de mar. Solicitar a la DOP realizar estas mejoras en la caleta.

- Para otra oportunidad es necesario ir a ver obras concretas y conversar con los dirigentes de pescadores. Si corresponde a etapa de diseño, mostrara el diseño en un plano y con esto mejorar la visita a terreno.
- Es necesario recordar que el propósito inicial de este convenio de caletas era llegar con soluciones a las caletas pesqueras rurales de la provincia de Limarí, la cual no había sido beneficiada en el primer convenio de programación denominado caletas pesqueras y borde costeros de la Región de Coquimbo.
- En CORE ha hecho un aporte a la pesca artesanal, lo cual se refleja en la concreción del programa, avanzando mucho más en el Elqui y Choapa, estando al debe en Limarí.

Consejero Alberto Gallardo:

- Caleta Rio Limarí (o El Toro), es una caleta con mucho potencial, muy relevante para Ovalle, tiene una población asentada en El Toro, que cuenta con escuelas, posta rural, electricidad, etc., sin embargo, un acceso en malas condiciones.
- El desarrollo de la caleta no solo debe analizarse desde el punto de vista ambiental, también el desarrollo de la comunidad y la infraestructura asociada.
- Es una caleta que tiene una importante producción y por ende potencial de crecimiento.
- Para el caso de caleta Talquilla, esta nació al alero del mineral de Talca, y lamentablemente no se ha desarrollado. En este sentido en la visita se estableció un compromiso con los pescadores para realizar una reunión en la caleta y mostrar el diseño y comprometer apoyo del GORE y el MOP para concretar la obra.
- Reconocer el trabajo del CORE y de Lidia Zapata para impulsar el programa de caletas pesqueras rurales.

Consejero Hanna Jarufe:

- Visitar las caletas siempre será bueno, es positivo visualizar en terreno la realidad.
- Caleta Rio Limarí, el acceso es un tema que se debe abordar prontamente, ya que los caminos están en malas condiciones, para eso se debe gestionar con vialidad y el municipio la mejora para la seguridad y bienestar de la población.

- Esta caleta es futurista, tiene mucho potencial a partir de localización, su entorno natural, las playas, se podrían atraer inversiones importantes de manera planificada. Esto se debe trabajar con los alcaldes y los servicios.
- Lamentablemente el recibimiento en Talquilla no fue bueno por parte de los dirigentes, ellos tienen desconfianza de las autoridades, ya que no han cumplido las promesas de realizar el proyecto de la caleta.
- Necesitamos comprometer inversión para Talquilla de otra forma no podremos volver nuevamente.
- Solicita visitar las otras caletas de Limarí para observar los avances de las obras y la realidad de los pescadores artesanales.

Consejero Lombardo Toledo:

- Consulta a la directora DOP por caleta La Herradura dado el tiempo que ha pasado para su concreción.

Directora de Obras Portuarias:

- La situación de caleta La Herradura no ha cambiado, no se ha podido obtener RS, ya que uno de los requisitos de MIDESO es contar con el apoyo formal de la comunidad, lo cual aún no se tiene. La alternativa que se busca es que el COSOC pueda emitir un acuerdo que respalde la iniciativa.

Consejero Juan Carlos Codoceo:

- Existe descontento de los pescadores por el tiempo ha transcurrido para el diseño de la obra, se debe gestionar acelerar caleta Rio Limarí y Talquilla.
- Durante la visita los consejeros nos comprometimos a volver junto a la gobernadora y el SEREMI MOP, antes del 30 de octubre y de esta manera mostrarles la disposición del sector público para concretar esa obra.
- También quiero informar que la comunidad agrícola de Alcones entregó hace más de un año la servidumbre para el camino de caleta Rio Limarí, y de esta manera el MOOP enrole el camino y lo mantenga.
- También existen dificultades con el suministro de electricidad de caleta Rio Limarí y la localidad de El Toro, por esto abordar el tema de manera integral.
- He mantenido conversaciones con la gobernadora regional para que se empape de la realidad de las caletas de Limarí y pueda conocer in situ en una visita a terreno.

Consejera Lidia Zapata:
Ha modo de aclaración solicita a la directora de obras portuarias, clarifique si este convenio de caletas pesqueras rurales es oficial, con la firma de las autoridades de la época.
Respecto a la solicitud que se espera realizar a la gobernadora regional de asistir a una visita a las caletas de Limarí, se debe clarificar que no corresponde firmar un convenio, el cual ya existe, sino que un compromiso para otorgar el financiamiento a las obras a cargo del FNDR, por lo tanto, es necesario precisar lo que procede.
Respecto al proceso de expropiación de caleta Talquilla, es importante la directora DOP nos entregue más detalles.

Directora de Obras Portuarias:
Respecto a las consultas de la consejera Zapata, es necesario ratificar que este convenio nació cuando se solicitó incorporar como anexo a caletas rurales, después se transformó en un convenio propiamente tal, ratificado por un decreto, firmado por el intendente y ministro MOP de la época, con decreto de Hacienda.
Respecto al proceso de expropiación de caleta Talquilla, este año se contratan a los peritos para realizar el estudio y tener la carpeta con todos los antecedentes. El próximo año se estima realizar la adquisición de los terrenos, lo cual se espera realizar durante el primer semestre de 2022. Por lo tanto, se espera obtener 2° semestre de 2022 el RS para postular a los recursos del FNDR.

Consejero Marcelo Castagneto:
En términos generales debemos avanzar en soluciones integrales para las caletas pesqueras rurales, en términos de caminos, propiedad de terrenos, conectividad, servicios básicos, etc., por lo mismo debemos volver a poner el tema sobre la mesa en el GORE y el sector.